



LEGENDA:		
	oznakowanie pionowe istniejące	
	oznakowanie pionowe projektowane	
	oznakowanie pionowe likwidowane	
	oznakowanie pionowe do przestawienia	
	oznakowanie poziome istniejące	
	oznakowanie poziome projektowane	
	oznakowanie poziome do likwidacji	
	wygradzenia U-12a istniejące	
	wygradzenia U-12b istniejące	
	słupki U-12c istniejące	
	słupki U-12c projektowane	
	żółta linia przystankowa (malowanie)	
	"Baby" istniejące	
	donice istniejące	
	stojaki rowerowe istniejące	
	azyle prefabrykowane istniejące	
	azyle prefabrykowane projektowane	
	wyspy progi zwalniające istniejące	
	projektowane separatory U-25	

			granica pasa drogowego
			granica opracowania (łączy rysunek)
			miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
			projektowana zieleń
			istniejąca droga jednokierunkowa
			projektowana droga jednokierunkowa
			istniejący krawężnik wysoki
			istniejący krawężnik obniżony
			projektowany krawężnik wysoki
Inwestycja:			Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Stużewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
Inwestor:			MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
			NR RYS.: 32
			SKALA: 1:500
Obszar:			Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy
Nazwa opracowania:			Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-
Obiekt:			ul. Plichowicka - ul. Hynka
Obiekt:			UL. GŁADKA
Projektował:			mgr inż. Dariusz Mościcki
Projektował:			mgr inż. Aleksander Pleszewicz
Projektował:			inż. Maria Zarzycka
Projektował:			inż. Sebastian Kucharski
Projektował:			inż. Paweł Magdziak
Projektował:			audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski
Projektował:			mgr inż. Paweł Rzeszutek